



## **Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)**

I Besluit

juni 2014



## **Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)**

I Besluit

juni 2014

Vastgesteld op:

De minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## Inhoud

I Ontwerp-Tracébesluit

II Tracékaarten

III Toelichting

## I Ontwerp-Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)

Gelet op de Tracéwet ben ik, minister van Infrastructuur en Milieu, voornemens om het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) vast te stellen.

Het betreft hier een wijziging van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, zoals vastgesteld op 21 maart 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 14 september 2011 en 21 maart 2013. Hierna te noemen Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

Het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) bestaat uit deze besluittekst (I) inclusief de tracékaarten (II). Bij het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) hoort een toelichting (III) met vijf bijlagen. De toelichting en de daarbij behorende bijlagen maken geen deel uit van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014).

### Artikel 1      **Aanpassingen**

1. In bijlage 1B, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de volgende tekst geschrapt:

K050	Spoorweg Viaduct in spoorwegen over rijksweg A1 verbreden.	A1	1x2 busbaan	11
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook	
			1x2 wisselstrook + in/uitvoeger	
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook	

2. In bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de volgende tekst toegevoegd:

K050	Spoorweg Viaduct in spoorwegen over rijksweg A1 vervangen.	A1	1x2 busbaan	Mini- male door- gangs hoogte 4.60 meter	1
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook		
			1x2 wisselstrook + in/uitvoeger		
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook		

3. In bijlage 5, behorende bij artikel 16 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt geschrapd: "Naarden A 709, Amsterdamsestraatweg 83, 1411 AZ Naarden, wonen erf –tuin".

## **Artikel 2 Geluidmaatregelen en vaststelling geluidproductieplafonds**

1. De in Tabel 1 vermelde geluidafschermende maatregelen worden gerealiseerd. De hoogte is bepaald ten opzichte van bovenkant spoorstaaf. De geluidmaatregelen zijn tevens aangegeven op de detailkaart (II), die deel uit maakt van dit besluit.

**Tabel 1: Overzicht van de geluidswerende voorzieningen**

Maatregel	Hoogte (m + BS)*	Van km	Tot km	Lengte (m)	Zijde spoor
Geluidscherm	2,0	4,15	4,60	450	noord
Geluidscherm	1,0	3,53	3,90	370	zuid

\* Bovenkant spoorstaaf

2. Voor de in bijlage 1 'gewijzigde geluidproductieplafonds' bij dit besluit opgenomen referentiepunten worden de in die bijlage genoemde gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld.

## **Artikel 3 Trillingsmaatregel**

De verdiepingvloer van de woning aan de Goog 4 wordt verstijfd.

## **Artikel 4 Wijziging tracégrens**

De tracégrens zoals vastgelegd in het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt gewijzigd conform de detailkaart (II), die deel uitmaakt van dit besluit.

## **Artikel 5 Opleveringstoets**

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de aanpassingen als bedoeld in de artikelen 1 van dit Tracébesluit onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten geluid en trillinghinder.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal plaatsvinden 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

## **Artikel 6 Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere**

Het bepaalde in het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere blijft voor het overige onverminderd van kracht.

**Artikel 7        Schadevergoeding**

Artikel 20 (schadevergoeding) van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere van maart 2011 is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) ), met dien verstande dat daar waar lid 1 van artikel 20 verwijst naar 'artikel 20 d, eerste lid van de Tracéwet' thans moet worden gelezen 'artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet '.

**Artikel 8        Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet**

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

**Artikel 9        Slotbepaling**

Dit Ontwerp-Tracébesluit wordt aangehaald als: Ontwerp-Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014).



## Bijlage 1: Gewijzigde geluidsproductieplafonds

Tabel B1.1: Te wijzigen geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Spoorzijde	Heersend GPP [dB]	GPP inclusief maatregelen OTB SAA [dB]
37142	Zuid	69,7	69,5
37144	Zuid	68,3	59,6
37146	Zuid	66,6	57,6
37148	Zuid	67,0	57,0
37149	Noord	61,7	62,5
37150	Zuid	64,5	60,7
37151	Noord	59,5	68,8
37152	Zuid	58,9	67,1
37352	Noord	58,9	69,8
37353	Zuid	61,3	69,2
37354	Noord	58,5	67,1
37355	Zuid	68,9	69,5
37356	Noord	56,5	58,4
37357	Zuid	66,1	66,2
37358	Noord	54,7	53,2
37359	Zuid	65,6	66,0
37360	Noord	58,1	59,2
37361	Zuid	59,8	65,2
37362	Noord	58,8	60,9
37363	Zuid	62,0	65,1
37364	Noord	56,7	57,5

## Inspraak

De vervolprocedure om te komen tot een Tracébesluit is als volgt:

### *Zienswijzen op Ontwerp-Tracébesluit*

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) toe aan de betrokken overheden.

Het Ontwerp-Tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- Het gemeentehuis van de gemeenten Muiden, Naarden en Weesp;
- Het provinciehuis van de provincie Noord-Holland;
- Het kantoor van Rijkswaterstaat dienst Noord-Holland (Haarlem) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (in de eigen openbare bibliotheek in Den Haag);
- Het kantoor van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (Amsterdam);

U kunt het Ontwerp-Tracébesluit ook inzien op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Ingevolge artikel 6.13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen dit Ontwerp-Tracébesluit.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van ter inzage legging kan iedereen zijn zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren brengen bij het:

Centrum Publieksparticipatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet (online invullen van een reactieformulier) of per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)).

Internet: [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl)

E-mail: [centrumpp@centrumpp.nl](mailto:centrumpp@centrumpp.nl)

Het Centrum Publieksparticipatie heette voorheen het Inspraakpunt.

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan een zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) ook mondeling naar voren worden gebracht. Hiertoe wordt op een nader te bepalen tijdstip tijdens de ter inzage legging de mogelijkheid geboden.

De data en locaties van de terinzagelegging en informatieavonden worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.